

Risultati da record per il trimestre Delta di settembre

Delta Air Lines ha registrato un utile netto di 1,4 miliardi di dollari per il trimestre di settembre 2015, il 45% in più rispetto al trimestre di settembre 2014.

"Nonostante la volatilità delle valute e l'incertezza economica che domina a livello globale, e che ha causato una lieve contrazione delle entrate, abbiamo aumentato i margini operativi di oltre 5 punti arrivando al 21%, accresciuto i ricavi per azione del 45% e generato 1,4 miliardi di dollari in liquidità per il trimestre di settembre, mentre la domanda del mercato continua ad essere consistente e i prezzi del carburante sono letteralmente caduti" ha commentato Richard Anderson, CEO di Delta Air Lines.

Richard Anderson prevede che la compagnia continuerà a registrare margini interessanti anche nell'ultimo trimestre dell'anno grazie al prezzo basso del petrolio, a una performance operativa tra le migliori nel settore in assoluto e a una solida domanda da parte del mercato "Prevediamo che l'ottima performance continui nel trimestre di dicembre, con margini operativi tra il 16 e il 18% e una crescita di oltre il 40% di ricavi per azione" ha concluso.

Un nuovo look per il Pink Plane e la collaborazione con Porsche

Il Pink Plane Delta Ship #1821 presenta una nuova livrea per il mese dedicato alla lotta al cancro al seno. Il 767-400ER, decorato con un nastro rosa attorno alla fusoliera e con il caratteristico logo della Breast Cancer Research Foundation (BCRF) vicino al portellone, vola attraverso varie destinazioni europee come parte della campagna annuale Delta a supporto della BCRF. All'aeroporto JFK di New York Porsche ha affiancato Delta nella lotta al cancro al seno con una vettura Porsche colorata di rosa, parte del servizio di transfer aeroportuale della compagnia aerea. Durante tutto il mese di ottobre l'automobile non solo aiuterà alcuni passeggeri Delta nei trasferimenti per i voli in coincidenza ma darà al tempo stesso ulteriore visibilità all'impegno profuso da Delta e dai suoi partner nella ricerca di una cura.



Dal 2005 i dipendenti, passeggeri e familiari dello staff Delta hanno raccolto 9,2 milioni di dollari per la BCRF, incluso l'importo di un milione e trecentomila dollari raggiunto l'anno scorso. I contributi raccolti hanno sovvenzionato il lavoro vitale di 37 diversi progetti di ricerca durante gli scorsi anni. Nel mese di ottobre i dipendenti vestono uniformi rosa e vendono prodotti dello stesso colore, come la limonata rosa e le cuffie rosa, a bordo dei voli Delta e nelle lounge Skv Club. I proventi delle vendite vengono devoluti alla BCRF.

Crescono i click della Delta Newsroom

Dal suo lancio nel giugno 2015 il nuovo sito Delta Hub ha raggiunto oltre un milione di pagine visitate. Il sito registra una media di 4-7.000 visitatori unici al giorno e fino a 10.000 pagine viste. Gli articoli più cliccati includono l'ultimo volo del Boeing 747, i miglioramenti apportati in classe economy e il divieto di trasporto voluto da Delta per i trofei di caccia. Con le ultime novità in fatto di informazioni, video, immagini e altro, il sito è stato creato per raccontare i valori, il lavoro, la cultura e le persone del mondo Delta. Ch lavora nei media può utilizzare direttamente tutto il materiale del sito, senza necessità di ulteriori richieste. Per ulteriori informazioni: news.delta.com

Risultati di traffico | Settembre

Il ricavo consolidato per passeggero (PRASM) anno su anno per il mese di settembre è diminuito del 5% a causa della pressione dei cambi valutari su alcuni mercati esteri, minori supplementi sui mercati internazionali e per lo yield domestico. Il traffico transatlantico è cresciuto dello 0,1% rispetto all'anno scorso.

SkyTeam apre una nuova lounge a Hong Kong

I passeggeri Delta che volano da Hong Kong hanno ora accesso alla nuova SkyTeam Exclusive Lounge, ufficialmente inaugurata il 27 ottobre. La quarta di una crescente rete di lounge a brand SkyTeam in tutto il mondo, è a disposizione dei passeggeri di classe First, Business e con status Elite Plus di tutte le 12 compagnie aeree membri dell'alleanza che servono l'aeroporto.



Situata nel Terminal 1, la spaziosa struttura di circa 1.000 metri quadrati può ospitare fino a 230 passeggeri ed è stata progettata per offrire una gamma di servizi di alto livello fra cui una sala yoga dedicata in cui i passeggeri possono seguire il programma yoga di SkyTeam, un noodle bar con cucina espresso e l'iconica 'Living Wall' - una caratteristica parete di piante presente in tutte le lounge SkyTeam.

Nuove opzioni di pagamento per i clienti internazionali

Bonifici online effettuati in tempo reale sono ora disponibili per i clienti che acquistano i loro voli su delta.com in 10 paesi europei, tra cui: Italia, Belgio, Finlandia, Francia, Germania, Paesi Bassi, Polonia, Spagna, Svizzera, Regno Unito e anche Singapore. Delta è la prima compagnia aerea statunitense ad offrire questo metodo di pagamento grazie alla sua partnership con Global Collect, divisione pagamenti elettronici di Ingenico Group.

Il metodo di pagamento è disponibile in aggiunta a quelli esistenti - carte di credito e debito. I clienti che

Il metodo di pagamento è disponibile in aggiunta a quelli esistenti - carte di credito e debito. I clienti che desiderano acquistare i biglietti tramite bonifici bancari on-line devono già avere un conto presso una banca partecipante.

Snoopy nominato pilota onorario

Delta si è unita alla 20th Century Fox per celebrare Snoopy, il famoso asso mondiale del'aeronautica, per i suoi 65 anni di volo, conferendogli il titolo di "pilota onorario Delta" presso Delta Flight Museum lo scorso 22 ottobre 2015. L'evento ha visto la partecipazione dello scrittore e produttore Craig Schulz e del regista Steve Martino oltre alle star del film THE PEANUTS MOVIE.



Nuovi voli transatlantici nella Summer 2016 di Delta

Delta amplierà il proprio network transatlantico la prossima estate, aggiungendo cinque nuove rotte, oltre a riprendere 28 voli stagionali.

Il prossimo maggio la compagnia aerea lancerà un volo non-stop giornaliero tra Parigi Charles de Gaulle e Raleigh-Durham, che sarà la tredicesima destinazione di Delta dall'hub di Parigi e l'unico collegamento non stop tra le due città. Sempre a maggio, Delta lancerà un nuovo collegamento stagionale giornaliero da Roma a Minneapolis-St. Paul, così come sei voli settimanali da Monaco di Baviera a Detroit. Tutti e tre i servizi saranno operati in collaborazione con i partner di joint venture di Delta Air France, KLM e Alitalia.

Nel contempo, Delta e il partner di joint venture Virgin Atlantic rafforzeranno il loro network tra il Regno Unito e gli Stati Uniti con l'introduzione di nuovi voli non-stop Delta da Londra Heathrow a Salt Lake City il prossimo aprile e da Edimburgo a New York-JFK il prossimo maggio. Operato su base stagionale, il collegamento per Salt Lake City sarà l'ottava destinazione di Delta per gli Stati Uniti da Heathrow e l'unico volo non-stop tra i due aeroporti.

"Per la seconda estate consecutiva, Delta lancerà nuove rotte, offrendo una maggiore scelta ai suoi passeggeri che volano tra l'Europa e gli Stati Uniti", ha detto Nat Pieper, senior vice president di Delta per Europa, Medio Oriente e Africa. "Delta è impegnata ad offrire un vasto network transatlantico e grazie ai nostri nuovi voli, in aggiunta alla ripresa delle rotte stagionali, la prossima estate garantirà maggiore connettività verso destinazioni negli Stati Uniti e oltre".

Delta ha anche annunciato quattro ulteriori frequenze settimanali tra Tel Aviv e New York-JFK, a partire da maggio 2016.

Rolls-Royce nomina Delta TechOps centro di manutenzione autorizzato

Delta TechOps, il settore di manutenzione, riparazione e revisione (MRO) di Delta Air Lines, è stato nominato da Rolls-Royce centro di manutenzione autorizzato per i motori Trent installati su aeromobili civili, per meglio servire i clienti di questi motori a reazione Rolls-Royce durante tutto il ciclo di vita dei motori stessi per la prossima generazione di aerei. Delta TechOps aggiungerà i motori Trent XWB e i Trent 7000 al suo portafoglio MRO.

"L'accordo di oggi garantisce la sicurezza di migliaia di posti di lavoro di Delta TechOps nei decenni a venire", ha detto Richard Anderson, CEO di Delta. "Non solo i motori a reazione Rolls-Royce faranno volare la flotta internazionale di Delta del futuro, ma ora il settore TechOps potrà supportare molti altri operatori commerciali nelle Americhe e oltre".