

## ANA testa autobus senza conducente all'interno dell'aeroporto di Haneda

- Dopo i primi successi, ANA inizia la seconda fase di test del bus autonomo.
- L'obiettivo è implementare la tecnologia degli autobus senza conducente all'aeroporto di Haneda entro il 2020.

**28 gennaio 2019** – All Nippon Airways (ANA) - la più grande compagnia aerea giapponese, premiata con il riconoscimento 5-star di SKYTRAX per sei anni consecutivi - sta avviando la seconda fase di test di un autobus autonomo, senza conducente, all'aeroporto Haneda di Tokyo.

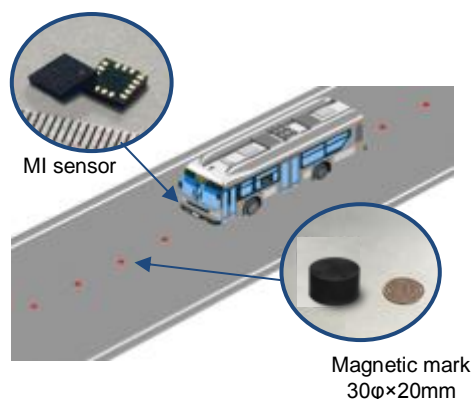
ANA sta conducendo i test in collaborazione con Aichi Steel, SB Drive Corp., Advanced Smart Mobility Co., Ltd., NIPPO CORPORATION e NEC Corporation. Se le prove, effettuate in un'area ristretta dell'aeroporto e con una tecnica di guida autonoma di Livello 3\*, avranno esito positivo, ANA punta a implementare la tecnologia di autobus senza conducente all'aeroporto entro il 2020.

*"In ANA ci impegniamo costantemente per far progredire il settore", ha dichiarato Shigeru Hattori, Senior Vice President di ANA. "Questo bus autonomo contribuirà a facilitare il flusso di traffico nell'aeroporto e contribuirà a migliorare l'esperienza di viaggio per i passeggeri. Oltre ad aumentare la comodità, l'autobus autonomo permetterà anche viaggi più sicuri all'interno dell'aeroporto, e continueremo i test fino a quando la tecnologia non raggiungerà i nostri alti standard di sicurezza".*

La prima fase di test è stata condotta nel febbraio 2018 in collaborazione con SB Drive Corp. Oltre ai test che ANA sta conducendo ad Haneda, altre prove saranno portate avanti anche presso gli aeroporti di Tokyo Narita, Sendai e Nagoya da altre compagnie.



Il bus utilizzato nella fase di test



L'autobus autonomo funzionerà con l'aiuto di segnalatori magnetici integrati nel terreno che aiuteranno a guidarlo lungo il suo percorso. I sensori presenti sul mezzo consentiranno al bus di seguire i segnalatori e di viaggiare senza problemi, anche se i segnali GPS non sono disponibili.

Durante il test, il bus sarà dotato anche di un sistema di controllo avanzato chiamato "Dispatcher", che consente all'operatore di monitorare i progressi in tempo reale e assumere il controllo quando necessario. Il sistema fornisce un feedback costante in tempo reale che l'operatore può utilizzare per valutare l'interno e l'esterno del veicolo in ogni momento.

Il bus autonomo è solo l'ultimo esempio dell'impegno ANA per rimanere all'avanguardia nella tecnologia e nel servizio clienti.

*\* Livello 3 significa che il sistema autonomo è in funzione, ma qualora il sistema non rispondesse correttamente, un conducente umano nel veicolo può prendere in mano la guida.*



### **ANA (All Nippon Airways)**

Grazie al suo servizio di alta qualità sintetizzato nel concept "Inspiration of Japan", ANA è stata premiata da SKYTRAX con il punteggio 5-Star ogni anno a partire dal 2013 ed è l'unica compagnia giapponese ad averlo vinto per sei anni di seguito. ANA è stata inoltre nominata "Airline of the Year" da Air Transport World per tre volte negli ultimi 10 anni – nel 2007, 2013 e 2018 – diventando una delle poche compagnie aeree a vincere questo prestigioso premio più volte.

Fondata nel 1952 con due elicotteri, ANA è diventata la più grande compagnia aerea in Giappone e una delle più importanti in Asia, con 78 rotte internazionali e 118 rotte domestiche. ANA opera con un esclusivo modello di hub duale che consente ai passeggeri di viaggiare a Tokyo e fare scalo nei due aeroporti della metropoli, NARITA e HANEDA, per poi proseguire verso numerose destinazioni in tutto il Giappone, e allo stesso tempo volare verso molte città in Nord America, in Asia e in Cina.

ANA è membro di Star Alliance dal 1999 e ha siglato una joint venture partnership con United Airlines, Lufthansa, Swiss e Austrian Airlines. Oltre ad ANA, compagnia con servizio tradizionale vincitrice di numerosi riconoscimenti, il Gruppo ANA ha due compagnie sussidiarie low cost, Vanilla Air Inc. e Peach Aviation Limited. Il Gruppo ANA ha trasportato 53,8 milioni di passeggeri nell'anno finanziario 2017/2018, conta circa 39.000 dipendenti e opera con una flotta di 260 aerei. ANA è stata launch customer del Boeing 787 Dreamliner ed è il principale operatore di questa tipologia di aereo.

**Per ulteriori informazioni consultare il sito web:** [www.anaskyweb.com/it/e](http://www.anaskyweb.com/it/e)

### **Per ulteriori informazioni su questo comunicato:**

ABC PR Consulting

Via L. Castelvetro, 33 - 20154 Milano - Tel. 02 83527768 - [www.abc-prc.com](http://www.abc-prc.com) - [info@abc-prc.com](mailto:info@abc-prc.com)