

ANA HOLDINGS amplia la flotta: nuovo ordine per 20 Boeing 787



- Con l'aggiunta dei nuovi aeromobili salirà a oltre 100 il numero totale di Boeing 787 operati da ANA.
- I nuovi Boeing 787-10 sostituiranno i Boeing 777 ANA sulle rotte nazionali, con una significativa riduzione delle emissioni di carbonio e acustiche.
- ANA HD sarà il più grande operatore di Boeing 787 e il primo vettore in Giappone ad operare il Boeing 787-10 sulle rotte nazionali.

2 marzo, 2020 – ANA HOLDINGS INC. (di seguito "ANA HD") amplierà la sua flotta con un ordine misto di 20 nuovi Boeing 787-10 e 787-9, una scelta che prepara il vettore per il futuro mentre aumenta la sua attenzione alla sostenibilità. L'ordine include 11 aeromobili 787-10 e nove modelli 787-9 (con quattro ordini fermi e cinque opzionali). I 787-10, selezionati per servire le rotte nazionali della compagnia, entreranno in servizio tra il FY2022 e il FY2024, mentre i 787-9, previsti per il servizio internazionale, fra il FY2024 e il FY2025.

"I B787 hanno ottimamente servito ANA, e siamo felici di ampliare la nostra flotta aggiungendo ulteriori aeromobili di questo tipo, tecnologicamente avanzati", ha detto Yutaka Ito, Executive Vice President di ANA e ANA HD. "Questi aeromobili rappresentano un significativo passo avanti per ANA, mentre lavoriamo per rendere la nostra intera flotta più ecologica e meno rumorosa. L'introduzione del 787-10 sulle rotte nazionali aiuterà il Gruppo ANA a mantenere il suo ruolo di leadership e a migliorare la nostra capacità di operare come cittadini responsabili".

Il Boeing 787 utilizza materiali avanzati che ottimizzano significativamente la sua efficienza rispetto ai Boeing 777 attualmente impiegati da ANA. La sostituzione dei 777 domestici con i 787 permetterà al vettore di diminuire del 25% il consumo di carburante. Il 787, inoltre, produce meno rumore rispetto al 777, la sostituzione permetterà anche di diminuire le emissioni acustiche.

Prima di questo annuncio, [ANA HD aveva ordinato](#) 83 aeromobili 787, di cui 71 attualmente già operativi. Se tutti i 20 aeromobili entreranno in servizio, ANA opererà un totale di 103 B787 entro il FY2025. Gli aerei appena ordinati saranno equipaggiati con motori prodotti da GE Aviation.

ANA HD prende in considerazione una serie di fattori quando decide di aumentare la sua flotta, e il Boeing 787 è stato selezionato dopo un accurato processo di valutazione che ha determinato la sua conformità agli obiettivi di ANA HD, e la possibilità di aiutare la compagnia a migliorare il servizio e l'ospitalità a bordo.

Dettagli del Boeing 787-10 e 787-9

	Boeing 787-10	Boeing 787-9
Lunghezza complessiva	68.3m	62.8m
Altezza coda	17.0m	17.0m
Apertura alare	60.1m	60.1m
Motore	GEEx-1B	GEEx-1B
Autonomia di crociera	11,750km	13,950km

*Fonte dati: Boeing



ANA (All Nippon Airways)

Grazie al suo servizio di alta qualità sintetizzato nel concept "Inspiration of Japan", ANA è stata premiata da SKYTRAX con il punteggio 5-Star ogni anno a partire dal 2013 ed è l'unica compagnia giapponese ad averlo vinto per sette anni di seguito. ANA è stata inoltre nominata "Airline of the Year" da Air Transport World per tre volte negli ultimi 10 anni – nel 2007, 2013 e 2018 – diventando una delle poche compagnie aeree a vincere questo prestigioso premio più volte.

Fondata nel 1952 con due elicotteri, ANA è diventata la più grande compagnia aerea in Giappone e una delle più importanti in Asia, con 78 rotte internazionali e 118 rotte domestiche. ANA opera con un esclusivo modello di hub duale che consente ai passeggeri di viaggiare a Tokyo e fare scalo nei due aeroporti della metropoli, NARITA e HANEDA, per poi proseguire verso numerose destinazioni in tutto il Giappone, e allo stesso tempo volare verso molte città in Nord America, in Asia e in Cina.

ANA è membro di Star Alliance dal 1999 e ha siglato una joint venture partnership con United Airlines, Lufthansa, Swiss e Austrian Airlines. Oltre ad ANA, compagnia con servizio tradizionale vincitrice di numerosi riconoscimenti, il Gruppo ANA ha due compagnie sussidiarie low cost, Vanilla Air Inc. e Peach Aviation Limited.

Il Gruppo ANA ha trasportato 54,4 milioni di passeggeri nel FY2018, conta circa 43.000 dipendenti e opera con una flotta di 260 aerei. ANA è stata launch customer del Boeing 787 Dreamliner ed è il principale operatore di questa tipologia di aereo.

Per ulteriori informazioni consultare il sito web: www.ana.co.jp/en/it

Per ulteriori informazioni su questo comunicato:

ABC PR Consulting

Via L. Castelvetro, 33 - 20154 Milano - Tel. 02 83527768 - www.abc-prc.com - info@abc-prc.com